

Oferta: 524
Data wydruku: 2026-07-01

www: bm07.44fox.app
Kontakt: Ford Bemo Motors



Transit van 350L3 2,0 130 KM

123 000

PLN NETTO
151 290
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Van	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	5	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1985	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Liczba miejsc	3

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI VAN TREND

Czujniki parkowania – przednie

Driver Assistance Pack 2. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)

- Tempomat

- System kontroli pasa ruchu

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

- Tylne czujniki parkowania

- SYNC4 + ekran dotykowy 12"

- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

- Przednie czujniki parkowania

- Kamera cofania

- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)

Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania (Standard Trend dla serii 425 i 470 bez redukcji DMC, standard dla Limited)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (standard dla kategorii N1; standard dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (standard dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; standard z bliźniaczych kół tylnych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane

Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna – kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu

BEMO MOTORSKO SZALIN STARE BIELICE

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

4 głośniki

ICE Pack 2 (dla kategorii N1)

KOMFORT

Kierownica – Premium

Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach

Konsola podsufitowa

Oświetlenie przedziału ładunkowego

Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

Podsu?tka – w kabinie – formowana

Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe

Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek

Tylne zawieszenie - resory piórowe

Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

SIEDZENIA

Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Pakiet siedzeń 18A

- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy

Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Z A B E Z P I E C Z E N I A

Centralny zamek

Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowaniu

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem

Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

W Y G Ł Ą D Z E W N Ę T R Z N Y

Boczne światła obrysowe (tylko wersje L4)

Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)

Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4)

Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 200° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступne dla L4)

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250° (standard dla L4)

Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy

Obręcze stalowe – 16"x6,5" (standard dla kategorii N1 z pojedynczymi kołami tylnymi)

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa

Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

Reflektory – halogenowe

Reflektory – światła do jazdy dziennej

Środkowe światło STOP

Światła przeciwmgielne – przednie

Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)

Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

W Y P O S A Ż E N I E D O D A T K O W E W E R S J I V A N T R E N D

P a k i e t M a r k e t i n g o w y 1

- Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (dla pojazdów z pojedynczymi kołami tylnymi)
- Wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości
- Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym
- Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu 95l

Eliminuje okna w drugim rzędzie siedzeń.

Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.
Sprzedający nie odpowiada