

Oferta: 524  
Data wydruku: 2026-04-28

www: bm07.44fox.app  
Kontakt: Ford Bemo Motors



## Transit van 350L3 2,0 130 KM

123 000

PLN NETTO  
151 290  
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Van	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	5	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1985	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Liczba miejsc	3

### WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI VAN TREND

Czujniki parkowania – przednie

Driver Assistance Pack 2. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)

- Tempomat

- System kontroli pasa ruchu

- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości

- Tylne czujniki parkowania

- SYNC4 + ekran dotykowy 12"

- Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

- Przednie czujniki parkowania

- Kamera cofania

- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS)

Funkcja automatycznego hamowania podczas cofania (Standard Trend dla serii 425 i 470 bez redukcji DMC, standard dla Limited )

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (standard dla kategorii N1; standard dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (standard dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; standard z bliźniaczych kół tylnych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne – elektrycznie sterowane i podgrzewane

Ogranicznik prędkości - 90km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna – kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla silników EcoBlue FWD i RWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System wlewu paliwa – Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby – elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki – przedniej szyby – automatyczne z czujnikiem deszczu

BEMO MOTORSKO SZALIN STARE BIELICE

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

4 głośniki

ICE Pack 2 (dla kategorii N1)

KOMFORT

Kierownica – Premium

Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Kolumna kierownicy – z regulacją w dwóch płaszczyznach

Konsola podsufitowa

Oświetlenie przedziału ładunkowego

Oświetlenie w kabinie – lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

Podsu?tka – w kabinie – formowana

Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, regulowane sprężyny, stabilizator i amortyzatory gazowe

Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek

Tylne zawieszenie - resory piórowe

Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

SIEDZENIA

Funkcja przypominająca o konieczności zapięcia pasów bezpieczeństwa

Pakiet siedzeń 18A

- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy

Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Z A B E Z P I E C Z E N I A

Centralny zamek

Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowaniu

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem

Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

W Y G Ł Ą D Z E W N Ę T R Z N Y

Boczne światła obrysowe (tylko wersje L4)

Dach średni – H2 (nieдоступny w wersji L4)

Dach wysoki – H3 (standard w wersji L4)

Drzwi – odsuwane drzwi boczne – po prawej stronie

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia 200° z ogranicznikiem przy 90° (nieдоступne dla L4)

Drzwi – tylne dwuskrzydłowe; kąt otwarcia ok. 250° (standard dla L4)

Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

Lusterka boczne – elementy eliminujące martwe pole i wbudowane kierunkowskazy

Obręcze stalowe – 16"x6,5" (standard dla kategorii N1 z pojedynczymi kołami tylnymi)

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa

Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

Reflektory – halogenowe

Reflektory – światła do jazdy dziennej

Środkowe światło STOP

Światła przeciwmgielne – przednie

Zestaw do naprawy ogumienia (standard dla wersji z pojedynczymi kołami)

Zewnętrzne, tylne oświetlenie LED - wysoko montowane

W Y P O S A Ż E N I E D O D A T K O W E W E R S J I V A N T R E N D

P a k i e t M a r k e t i n g o w y 1

• Winyłowa wykładzina podłogi przedziału ładunkowego (dla pojazdów z pojedynczymi kołami tylnymi)

• Wyłożenie boków przedziału ładunkowego pełnej wysokości

• Oświetlenie LED w przedziale ładunkowym

• Zbiornik paliwa dalekiego zasięgu 95l

• Eliminuje okna w drugim rzędzie siedzeń.

Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych.  
Sprzedający nie odpowiada