

Podwozie brygadowe zabudowa skrzyniowa 7-miejsc 2,0 130 km DOSTĘPNY

121 900
PLN NETTO
149 937
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Doka	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	5	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1998	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	7		

ABS	Immobilizer	Radio	Centralny zamek
Elektryczne szyby	Tempomat	Wspomaganie kierownicy	ASR (kontrola trakcji)
Czujniki parkowania	ESP (stabilizacja toru jazdy)	Hak/Zaczep	Klimatyzacja manualna
Komputer pokładowy	Poduszka powietrzna kierowcy	Radio fabryczne	Wielofunkcyjna kierownica

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI PODWOZIE BRYGADOWE TREND BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

Driver Assistance Pack 11. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (dla kategorii N1 ; dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; dla kół bliźniaczych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane (standard dla kategorii N1)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane, z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami (Standard dla kategorii N2)

Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna - kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C (nie dotyczy BEV)

Standardowa przednia oś

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla podwozia FWD oraz RWD, nie dotyczy podwozi AWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System ostrzegania przed jazdą „pod prąd”

System wlewu paliwa - Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki - przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® - 24 litry

Zbiornik paliwa - 70 litrów

SYSTEMY AUDIO I KOMUNIKACJI

Modem FordPass Connect

Pakiet ICE 2 (Standard dla podwozi kategorii N1)

KOMFORT

Klimatyzacja - z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Kolumna kierownicy - z regulacją w dwóch płaszczyznach

Oświetlenie w kabinie - lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

Przednie zawieszenie - niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny o zmiennej charakterystyce, stabilizator i amortyzatory gazowe

Tyłne zawieszenie - resory piórowe

Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu

SIEDZENIA

Pakiet siedzeń 18A

- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy

(Nie dotyczy serii 350 L5 podwozie brygadowe Trend)

Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera

Tylnie fotele dla wersji z podwójną kabiną

2-gi rząd: dwie ławki 2-osobowe

ZABEZPIECZENIA

Centralny zamek

Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)

Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowaniu

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem

Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Automatyczne światła i automatyczna zmiana światel drogowych na mijania

Czujniki ciśnienia w oponach

Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

Kołpaki kół – pełne

Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa

Lusterka boczne – krótkie ramię

Lusterka boczne – z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami

Nadwozie – H1 (niski dach)

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa

Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI PODWOZIE BRYGADOWE TREND

Dwa kluczyki z pilotem zdalnego sterowania centralnym zamkiem

Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym

Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi

Lakier zwykły FROZEN WHITE

Lusterka boczne – długie ramię

Manualna regeneracja filtra DPF

Poduszka powietrzna pasażera (z możliwością deaktywacji)

Statyczne doświetlanie zakrętów

Zbiornik paliwa 95

DODATKOWE WYPOSAŻENIE DEALERA

Skrzynia otwarta - 3400 mm x 2200 mm x 400 mm; 2 skrzynki narzędziowe

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia. Zdjęcia mają charakter poglądowy – mogą występować różnice w prezentowanym wyposażeniu.