

podwozie z zabudową wywrotki 2,0 165 km

149 900

PLN NETTO
184 377
PLN



| | | | |
|-------------------|----------|---------------|---------|
| Marka | Ford | Model | Transit |
| Typ nadwozia | Wywrotka | Typ paliwa | Diesel |
| Nowy | Tak | Rok produkcji | 2025 |
| Przebieg | 5 | Kolor | Biały |
| Pojemność skokowa | 1998 | Moc | 165 |
| Skrzynia | Manualna | Liczba miejsc | 3 |

| | | | |
|------------------------------|---------------------|-------------------------------|------------------------|
| ABS | Immobilizer | Radio | Centralny zamek |
| Elektroniczne szyby | Tempomat | Wspomaganie kierownicy | ASR (kontrola trakcji) |
| Bluetooth | Czujniki parkowania | ESP (stabilizacja toru jazdy) | Komputer pokładowy |
| Poduszka powietrzna kierowcy | Radio fabryczne | Wielofunkcyjna kierownica | |

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI PODWOZIETREND BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

Driver Assistance Pack 11. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (dla kategorii N1 ; dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; dla kół bliźniaczych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane (standard dla kategorii N1)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane, z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami (Standard dla kategorii N2)

Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna - kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20°C (nie dotyczy BEV)

Standardowa przednia oś

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla podwozia FWD oraz RWD, nie dotyczy podwozi AWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System ostrzegania przed jazdą „pod prąd”

System wlewu paliwa - Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki - przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® - 24 litry

Zbiornik paliwa - 70 litrów

K O M F O R T

Dwa uchwyty na kubki w desce rozdzielczej

Gniazdo zasilania - 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)

Kierownica - Premium

Klimatyzacja - z przodu pojazdu, automatyczna EATC

Kolumna kierownicy - z regulacją w dwóch płaszczyznach

Oświetlenie w kabinie - lampki w podsu?tce, z funkcją stopniowego wygaszania oraz lampki do czytania map

Przednie zawieszenie - niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny o zmiennej charakterystyce, stabilizator i amortyzatory gazowe

Schówek podręczny - z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4

Tylne zawieszenie - resory piórowe

SIEDZENIA

Pakiet siedzeń 18A

- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy

Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera

WYGLĄD ZEWNĘTRZNY

Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania

Czujniki ciśnienia w oponach

Lusterka boczne – z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami

Nadwozie – H1 (niski dach)

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

Przednia krata wlotu powietrza – w kolorze tworzywa

Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

Reflektory – halogenowe

Reflektory – światła do jazdy dziennej

WYPOSAŻENIE DODATKOWE WERSJI PODWOZIETREND

Chłapacze – z przodu

Dwa wzmocnione akumulatory głębokiego rozładowania (12V H8 AGM 95Ah 850CCA)

Lusterka boczne – długie ramię

(Standard dla Platformy L4 i L5, niedostępne z opcją elektrycznego składania lusterek - dla pojazdów N2 by uzyskać długie ramiona lusterek należy zamówić opcję BSHDJ Lusterka boczne – sterowane i podgrzewane elektrycznie)

Poduszka powietrzna pasażera (z możliwością deaktywacji)

Tylne koła bliźniacze - obręcze stalowe – 16"x6", pokrywki piast przednich kół. Opony 195/75 R16C, zawiera: wzmocnioną przednią oś i pełnowymiarowe koło zapasowe. (standard dla serii 470 i 500; opcja dla serii 350 RWD; niedostępne dla AWD).

Niedostępne z elektrycznym hamulcem postojowym.

DODATKOWE WYPOSAŻENIE DEALERA

Wywrotka 3800x2140x400 (wymiary wewnętrzne); Skrzynka narzędziowa 2 szt; Poduszki powietrzne wzmocniające tylne zawieszenie i kompresor

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia. Zdjęcia mają charakter poglądowy – mogą występować różnice w prezentowanym wyposażeniu.