

Transit skrzynia z plandeką 2,0 130KM

146 000

PLN NETTO
179 580
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Plandeka	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2026
Przebieg	5	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1985	Moc	130
Skrzynia	Manualna	Bezwypadkowy	Tak
Liczba miejsc	3		

ABS	Immobilizer	Radio	Centralny zamek
Elektryczne szyby	Tempomat	Wspomaganie kierownicy	Bluetooth
ESP (stabilizacja toru jazdy)	Hak/Zaczep	Klimatyzacja manualna	Komputer pokładowy
Poduszka powietrzna kierowcy	Radio fabryczne	Wielofunkcyjna kierownica	

WYPOSAŻENIE PODSTAWOWE WERSJI PODWOZIETREND BEZPIECZEŃSTWO I TECHNOLOGIA

Driver Assistance Pack 11. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat
- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania
- Przednie światła przeciwmgielne
- Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)
- Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD)
- Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)
- Funkcja wyboru trybu jazdy
- Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu
- Hamulec ręczny - elektryczny (dla kategorii N1 ; dla BEV)
- Hamulec ręczny - mechaniczny (dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; dla kół bliźniaczych)
- Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)
- Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane (standard dla kategorii N1)
- Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard dla kategorii N2)
- Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”
- Poduszka powietrzna - kierowcy
- Standardowa przednia oś
- System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)
- System Auto-Start-Stop (standard dla podwozi FWD oraz RWD, nie dotyczy podwozi AWD)
- System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)
- System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)
- System ostrzegania przed jazdą „pod prąd”
- System wlewu paliwa - Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed wlianiem niewłaściwego paliwa)
- Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku
- Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)
- Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)
- Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)
- Wycieraczki - przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu
- Zbiornik AdBlue® - 24 litry
- Zbiornik paliwa - 70 litrów
- Modem FordPass Connect
- Pakiet ICE 2 (Standard dla podwozi kategorii N1)
- Pakiet ICE 3 (Standard dla podwozi kategorii N2)

SIEDZENIA

- Pakiet siedzeń 18A
- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy
- Pasy bezpieczeństwa - 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)

Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera

Z A B E Z P I E C Z E N I A

Centralny zamek

Immobilizer

Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem

Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowywaniu

Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem

Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi

W Y G Ł Ą D Z E W N Ę T R Z N Y

Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania

Czujniki ciśnienia w oponach

Klamki drzwi – w kolorze tworzywa

Kolpaki kół – pełne

Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa

Lusterka boczne – krótkie ramię

Lusterka boczne – z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami

Nadwozie – H1 (niski dach)

Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa

Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa

Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie

Reflektory – halogenowe

Reflektory – światła do jazdy dziennej

W Y P O S A Ż E N I E D O D A T K O W E W E R S J I P O D W O Z I E T R E N D

Chłapacze – z przodu

Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym (może być wymagany tachograf)

Koło zapasowe - pełnowymiarowe z zestawem narzędzi

Poduszka powietrzna pasażera (z możliwością deaktywacji)

Statyczne doświetlanie zakrętów

D O D A T K O W E W Y P O S A Ż E N I E D E A L E R A

Skrzynia z plandeką - 4200 mm x 2200 mm x 2200 mm ; poduszki powietrzne z kompresorem ; owiewka dachowa

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia. Zdjęcia mają charakter poglądowy – mogą występować różnice w prezentowanym wyposażeniu.