

Ranger Raptor 3.0 EcoBoost Twin-Turbo 288KM A10 4x4 RAPTOR

308 000

PLN NETTO
378 840
PLN



Marka	Ford	Typ nadwozia	Pick-up
Typ paliwa	Benzyna	Nowy	Tak
Rok produkcji	2025	Przebieg	5
Kolor	Czarny	Pojemność skokowa	2999
Moc	288	Skrzynia	Automatyczna
Liczba miejsc	5	Liczba drzwi	4

Apple CarPlay	Android Auto	Radio	Zestaw głośnomówiący
Gniazdo USB	Ładowanie bezprzewodowe urządzeń	System nawigacji satelitarnej	Ekran dotykowy
Klimatyzacja automatyczna, dwustrefowa	Podgrzewany fotel kierowcy	Podgrzewany fotel pasażera	Podłokietniki - przód
Kierownica wielofunkcyjna	Kierownica ogrzewana	Podgrzewana przednia szyba	Elektryczne szyby przednie
Elektryczne szyby tylne	Kamera panoramiczna 360	Lusterka boczne ustawiane elektrycznie	Podgrzewane lusterka boczne
Lusterka boczne składane elektrycznie	Światła do jazdy dziennej	Wspomaganie kierownicy	Blokada mechanizmu różnicowego
ABS	ESP	Elektroniczny system rozdziału siły ha...	System wspomagania hamowania
Asystent pasa ruchu	Poduszka powietrzna kierowcy	Poduszka powietrzna pasażera	Poduszka kolan pasażera
Kurtyny powietrzne - przód	Boczna poduszka powietrzna kierowcy	Boczne poduszki powietrzne - przód	Isofix (punkty mocowania fotelika dzie...

Wybrane elementy specyfikacji technicznej samochodu:

Dodatkowe wzmocnienia przednich mocowań amortyzatorów

- Zmiany w mocowaniach górnych wahaczy
- Zmodyfikowane mocowanie tylnych amortyzatorów i osadzenie sprężyn
- Dłuższe dolne wahacze z odlewanych aluminium.
- Dłuższe górne wahacze z kutego aluminium
- Rozstaw kół przednich i tylnych większy o 90mm względem podstawowego Rangera
- Prześwit wyższy o 50mm względem podstawowego Rangera 4x4
- Amortyzatory nowej generacji z wewnętrznym zaworem obejściowym FOX™ Live Valve™ z najnowocześniejszą technologią elektronicznej regulacji
- Większy skok przedniego zawieszenia (o 32%) na sprężynach
- Większy skok tylnego zawieszenia (o 18%) z drążkiem Watta. Sprężyny w tylnym zawieszeniu.
- Układ hamulcowy z wentylowanymi przednimi i tylnymi tarczami hamulcowymi
- Wyjątkowa wytrzymała rama o zamkniętym przekroju z ulepszonym mocowaniem przednich amortyzatorów

- Aluminiowe felgi 17"x8,5" • Opony LT 285/70 R17 BF Goodrich K02
- Wyjątkowy układ kontroli terenu z wspomaganiem jazdy ze wzniesienia
- Nowy układ napędu na wszystkie koła • Blokada przedniego i tylnego mechanizmu różnicowego
- Elektroniczne wspomaganie hamulców (EBB)
- Większa osłona, prawie dwukrotnie względem P375
- Wykonana z wysoko wytrzymałej stali, grubości 2,3mm, porównanie do 1,4mm podstawowego P703

- Z dostępem do haków holowania
- Płyta ochronna (niebieski) współpracuje z osłoną silnika (fioletowa) i osłoną skrzynki rozdzielczej (zielona)
- Razem zapewniają ochronę elementów takich jak: chłodnica, przekładnia kierownicza, napęd osprzętu, przednia belka poprzeczna, miska olejowa i przedni most
- Gniazdo 230V 400W w przestrzeni ładunkowej
- Bezprzewodowe ładowanie telefonu
- System nagłośnienia B&O z 10 głośnikami
- 12" cyfrowy zestaw wskaźników
- Matrycowe reflektory LED

Tylne lampy LED

Blokada przedniego mechanizmu różnicowego

- Amortyzatory FOX™ Live Valve™ [tylko V6]

Pakiet DAT 6:

- Inteligentny tempomat
- System automatycznego parkowania
- Kamera 360
- Nowa kierownica
- Manetki przy kierownicy odlewane z magnezu
- 12.8" cyfrowy zestaw wskaźników
- Unikalny ekran powitalny „Raptor” na zestawie wskaźników
- 12" ekran dotykowy systemu SYNC 4
- hak holowniczy
- Matrycowe reflektory LED
- 7 trybów jazdy do wyboru

Darek: 693848032
Bartek ; 609306461

Zamów ten samochód PRZEZ INTERNET LUB TELEFON Z DOSTAWĄ DO DOMU – zapytaj o szczegóły

Powyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia. Zdjęcia mają charakter poglądowy – mogą występować różnice w prezentowanym wyposażeniu.