

Podwozie skrzynia wersja trend 2,0 165 km Dostępny

124 900

PLN NETTO
153 627
PLN



Marka	Ford	Model	Transit
Typ nadwozia	Skrzynia	Typ paliwa	Diesel
Nowy	Tak	Rok produkcji	2025
Przebieg	5	Kolor	Biały
Pojemność skokowa	1998	Moc	165
Skrzynia	Manualna	Liczba miejsc	3

ABS	Immobilizer	Radio	Centralny zamek
Elektroniczne szyby	Tempomat	Wspomaganie kierownicy	ASR (kontrola trakcji)
Bluetooth	Czujniki parkowania	ESP (stabilizacja toru jazdy)	Hak/Zaczep
Klimatyzacja manualna	Komputer pokładowy	Poduszka powietrzna kierowcy	Radio fabryczne
Wielofunkcyjna kierownica			

WERSJA WYPOSAŻENIA

PODWOZIETREND SKRZYNIABIEGÓW

Driver Assistance Pack 11. Zawiera:

- System zapobiegający kolizjom (kamera)
- Tempomat

- System kontroli pasa ruchu
- System rozpoznawania znaków ograniczenia prędkości
- SYNC4 + ekran dotykowy 12"
- Przednie czujniki parkowania
- Kamera cofania

- Przednie światła przeciwmgielne

(Standard dla kategorii N1)

Elektroniczny układ stabilizacji toru jazdy (ESC)

Elektryczny układ wspomagania kierownicy (EPAS) (standard w wersjach z napędem FWD i RWD, niedostępny z napędem AWD)

Funkcja ostrzegania o hamowaniu awaryjnym (EBW)

Funkcja wyboru trybu jazdy

Hamulce tarczowe z przodu i z tyłu

Hamulec ręczny - elektryczny (dla kategorii N1 ; dla BEV)

Hamulec ręczny - mechaniczny (dla kategorii N2 z silnikami EcoBlue; dla kół bliźniaczych)

Komputer pokładowy (zasięg na paliwie w zbiorniku, chwilowe i średnie zużycie paliwa, średnia prędkość, temperatura zewnętrzna)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane i podgrzewane (standard dla kategorii N1)

Lusterka boczne - elektrycznie sterowane, podgrzewane i składane, z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami

(Standard dla kategorii N2)

Ogranicznik prędkości maksymalnej do 90 km/h (standard dla kategorii N2)

Podgrzewana przednia szyba „Quickclear”

Poduszka powietrzna - kierowcy

Przystosowanie do rozruchu w -20 °C (nie dotyczy BEV)

Standardowa przednia oś

System ABS z elektronicznym systemem podziału siły hamowania (EBD)

System Auto-Start-Stop (standard dla podwozia FWD oraz RWD, nie dotyczy podwozi AWD)

System kontroli obciążenia pojazdu (LAC)

System kontroli ryzyka wywrócenia pojazdu (RSC)

System ostrzegania przed jazdą „pod prąd”

System wlewu paliwa - Ford Easy Fuel (bez korka, z zabezpieczeniem przed waniem niewłaściwego paliwa)

Szyby - elektrycznie sterowane szyby przednich drzwi z funkcją otwierania szyby po stronie kierowcy jednym naciśnięciem przycisku

Układ poprawiający stabilność na zakrętach (CC)

Układ ułatwiający ruszanie pod górę (HSA)

Układ wspomagania awaryjnego hamowania (EBA)

Wycieraczki - przedniej szyby - automatyczne z czujnikiem deszczu

Zbiornik AdBlue® - 24 litry

Zbiornik paliwa - 70 litrów

S Y S T E M Y A U D I O I K O M U N I K A C J I

Modem FordPass Connect

Pakiet ICE 2 (Standard dla podwozi kategorii N1)

Pakiet ICE 3 (Standard dla podwozi kategorii N2)

K O M F O R T

Dwa uchwyty na kubki w desce rozdzielczej

Gniazdo zasilania – 2 x 12V (na tablicy rozdzielczej i w schowku)
Kierownica – Premium
Klimatyzacja – z przodu pojazdu, automatyczna EATC
Przednie zawieszenie – niezależne kolumny MacPhersona, sprężyny o zmiennej charakterystyce, stabilizator i amortyzatory gazowe
Schówek podręczny – z drzwiczkami, zamykany na zamek, mieszczący teczki formatu A4
Tylne zawieszenie - resory piórowe
Wykładzina podłogi – w kabinie – gumowa, łatwa w czyszczeniu
S I E D Z E N I A
Pakiet siedzeń 18A
- tapicerka ciemna materiałowa Capitol City,
- układ foteli przednich 1+2,
- stolik z fotela pasażera,
- regulacja manualna fotela kierowcy w 4 kierunkach,
- regulacja odcinka lędźwiowego kierowcy,
- podłokietnik wewnętrzny kierowcy,
- poduszka powietrzna kierowcy
(Nie dotyczy serii 350 L5 podwozie brygadowe Trend)
Pasy bezpieczeństwa – 3-punktowe bezwładnościowe (wszystkie siedzenia)
Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera
Z A B E Z P I E C Z E N I A
Centralny zamek
Immobilizer (Passive Anti-Theft System – PATS)
Zamki – otwieranie pokrywy silnika kluczykiem
Zamki drzwi – akustyczna sygnalizacja niedomkniętych drzwi przy zdalnym zaryglowaniu
Zamki drzwi – zdalne sterowanie centralnego zamka z 1 pilotem
Zamki drzwi – samoczynne zaryglowanie drzwi, jeśli w ciągu 45 sekund po zdalnym odryglowaniu nie zostaną otwarte żadne drzwi
W Y G Ł Ą D Z E W N Ę T R Z N Y
Automatyczne światła i automatyczna zmiana świateł drogowych na mijania
Czujniki ciśnienia w oponach
Klamki drzwi – w kolorze tworzywa
Kołpaki kół – pełne
Listwy boczne – szerokie, w kolorze tworzywa
Lusterka boczne – krótkie ramię
Lusterka boczne – z soczewkami eliminującymi martwe pole widzenia i wbudowanymi kierunkowskazami
Nadwozie – H1 (niski dach)
Przedni zderzak – górna część w kolorze nadwozia, dolna część w kolorze tworzywa
Przednia kratka wlotu powietrza – w kolorze tworzywa
Reflektory – automatyczne włączanie/wyłączanie
Reflektory – halogenowe
Reflektory – światła do jazdy dziennej
W Y P O S A Ż E N I E D O D A T K O W E W E R S J I P O D W O Z I E T R E N D
Hak holowniczy z systemem stabilizacji toru jazdy przyczepy i 13-pinowym gniazdem elektrycznym
D O D A T K O W E W Y P O S A Ż E N I E D E A L E R A
Skrzynia 4200x2200x400; 2 skrzynki narzędziowe

BPowyższa oferta ma charakter informacyjny i nie stanowi oferty handlowej w rozumieniu art.66 §1 kodeksu cywilnego oraz innych właściwych przepisów prawnych. Sprzedający nie odpowiada za ewentualne błędy lub nieaktualność ogłoszenia. Zdjęcia mają charakter poglądowy – mogą występować różnice w prezentowanym wyposażeniu.